

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Díl 2

Závazná smlouva včetně příloh

Příloha č. 2 d)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

PROJEKTU A ZHOTOVENÍ STAVBY

„Řídicí systém diagnostiky vozidel“

Datum vydání:

11. 11. 2014



**Operační program
Doprava**



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

OBSAH

1.	SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1.	ÚČEL PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.2.	POPIS PŘEDMĚTNÉ STAVBY	3
1.3.	KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI	4
2.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
3.	PLATNÉ A ÚČINNÉ DOKUMENTY A PŘEDPISY	4

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel předmětu díla

Cílem stavby je propojení instalovaných diagnostických zařízení indikátorů horkoběžnosti ložisek (IHL), indikátorů horkých brzd a obručí (IHO) a indikátorů plochých kol (IPK) z lokální úrovně do celosíťového řídicího a kontrolního systému diagnostiky závad jedoucích železničních vozidel. Nadřazený informační systém zajistí celosíťovou kontrolu správnosti funkce jednotlivých lokálních prvků a kontrolu celkové funkcionality.

- 1.1.1. Řídicí systém diagnostiky vozidel se skládá z technologického a dohledového systému a provozně operativního systému.
- 1.1.2. Technologický a dohledový systém zajišťuje sběr dat ze zařízení pro diagnostiku závad na jedoucích železničních vozidlech. Bude založen na tříúrovňové architektuře (webová aplikace, aplikační a databázový server), která zajistí všechny požadavky na ni kladené z pohledu perzistence dat, bezpečného přístupu k datům, spolehlivosti a dalších nároků. Uživatelé budou přistupovat k uživatelskému rozhraní diagnostického serveru prostřednictvím webového prohlížeče, který bude zobrazovat obsah poskytovaný webovým serverem diagnostického serveru dle funkcionality přiřazených k uživatelským rolí přihlášeného uživatele.
- 1.1.3. Aplikační server bude obstarávat vrstvu aplikační logiky, která zajistí správné provedení algoritmovaných úkolů. Tyto úkoly budou buď přednastavené pro každodenní zpracování, nebo zadané uživatelem přes webové rozhraní.
- 1.1.4. Databázový server bude zajišťovat perzistenci poskytovaných dat pro aplikační server.
- 1.1.5. Záměrem provozně operativního systému je vytvoření identifikovaných informací o technickém stavu vozidel, tedy doplnění technických údajů informacemi o vlaku, vozech, dopravci, držiteli vozů, apod. Základním principem je propojení obou dosud oddělených prostředí, tedy prostředí technických diagnostických indikátorů a prostředí pro plánování dopravy a komunikace s dopravci. Jedná se o propojení technologické a diagnostické úrovně se systémem ISOŘ, tedy přiřazení čísla vlaků, identifikace obchodního případu, identifikace žádosti a identifikace trasy.
- 1.1.6. Součástí stavby je úprava datových a prezentačních rozhraní stávajících informačních systémů SZDC.

1.2. Popis předmětné stavby

- 1.2.1. Předmětem veřejné zakázky je projekt a zhotovení stavby „Řídicí systém diagnostiky vozidel“.
- 1.2.2. Projektem stavby se ve smyslu přílohy č. 5 vyhlášky č. 146/2008 Sb., ve znění pozdějších předpisů, rozumí projektová dokumentace pro stavby drah a na dráze v jednom stupni zahrnující projektovou dokumentaci pro stavební povolení nebo k oznámení ve zkráceném řízení a projektovou dokumentaci pro provádění stavby. Projekt bude důsledně respektovat schválenou přípravnou dokumentaci, včetně schválených investičních nákladů. Součástí projekčních prací jsou veškeré činnosti a doklady zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání, projednání s vlastníky dotčených nemovitostí a zajištění všech potřebných podkladů a certifikátů nutných k vydání stavebního povolení, a to na základě plné moci objednatele. Součástí činnosti zhotovitele je i výkon autorského dozoru, kterým zhotovitel zajistí soulad provádění stavby s ověřenou a projednanou projektovou dokumentací ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů.
- 1.2.3. Projekt stavby bude detailně rozpracován do technických, ekonomických a architektonických podrobností, hmotové, materiálové, stavebnětechnické, technologické, dispoziční a provozní vlastnosti a jakost, dále bude zohledňovat vliv stavby na životní prostředí a umožní vyhotovení soupisu prací s výkazem výměr a podrobný položkový rozpočet jednotlivých SO a PS a souhrnný rozpočet jako podklad pro odsouhlasení projektu stavby ve stupni dokumentace pro stavební povolení.
- 1.2.4. Ustanovení VTP č. 2.2.8 se ruší a nahrazuje následujícím ustanovením:
Schvalovací protokol bude ze strany objednatele vydáván znovu pouze v případě oprávněných změn nákladů stavby, v ostatních případech se za právoplatný považuje Schvalovací protokol vydaný na základě předešlého stupně dokumentace, který je závazným podkladem pro výběr Zhotovitele díla. Posuzovací protokol stavby bude vydán Objednatelům na závěr všech dílčích projednání a projektových prací, jako souhrnné stanovisko dokladové části dokumentace přílohy – H.

- 1.2.5. Zhotovitel v rámci zpracování projektu stavby zajistí zpracování podkladů pro realizaci stavby v potřebném množství a podobě (projekt stavby ve schválené podobě, soupisy prací).
- 1.2.6. Zhotovitel stavby zajistí zpracování žádostí o potřebná stavební povolení a zajistí vydání stavebního povolení, nebo oznámení ve zkráceném řízení.
- 1.2.7. Zhotovitel zpracuje potřebné podklady a zajistí posouzení a prohlášení o shodě notifikovanou osobou (subsystém energie, infrastruktury a traťového řízení a zabezpečení) dle dopisu MD ČR č. j. 15/2012-130-INF/1 ze dne 22. 10. 2012 a jeho přílohy č. 1.
- 1.2.8. Předmětem zakázky je i vyhotovení realizační dokumentace zpracované v podrobnostech určujících závazné požadavky tvarové/hmotové, materiálové, technologické a technické, dispoziční a provozní, množství, jakost a charakteristické vlastnosti stavebního díla a instalovaných zařízení nutných k provedení stavby, včetně dokumentace výrobní, montážní a dílenské (projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro provádění stavby, vyhláška č. 146/2008 Sb., příloha č. 6).
- 1.2.9. Dále je součástí předmětu díla zhotovení podrobné Závěrečné zprávy odpadového hospodářství o evidenci druhů a množství odpadů, o jejich uskladnění, využití nebo zneškodnění vč. oprávnění osob, jímž byly odpady předány.

1.3. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

- 1.3.1. Bude zajištěna koordinace s níže uvedenými stavbami:
 - a) Diagnostika jedoucích železničních vozidel
 - b) Kontrolně analytické centrum řízení dopravy
 - c) Dokončení páteřní překryvné přenosové sítě SDH SZDC
 - d) CDP Praha
 - e) Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení žst. Lovosice
 - f) DOZ Kolín (mimo) – Kralupy na Vltavou (mimo)
 - g) DOZ Česká Třebová (včetně odb. Zádulka) – Kolín (včetně)
 - h) DOZ Horní Dvořiště st. hranice – Č.Budějovice – Praha Uhřetěves (mimo), 1.etapa – úsek Olbramovice (včetně) – Praha Uhřetěves (mimo)
 - i) DOZ Břeclav - Brno

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- 2.1.1. Přípravná dokumentace „Řídicí systém diagnostiky vozidel“, zpracovatel Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno v 04/2014
- 2.1.2. Posuzovací protokol č.j.: 11271/2014/SSZ-ÚT1 ze dne 29.7.2014

3. PLATNÉ A ÚČINNÉ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 3.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy a s interními předpisy objednatele (TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 3.1.2. Výše uvedené dokumenty lze získat na adrese:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace, Nerudova 1, Olomouc, 772 58

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, GSM: 725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz, www: <http://typdok.tudc.cz> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.